Enrico Menduni

Piccola archeologia di oggetti scomparsi o in via di estinzione

nel passaggio fra analogico e digitale

1. La sveglia

2. La bussola

3. L'orario ferroviario

4. L'elenco telefonico

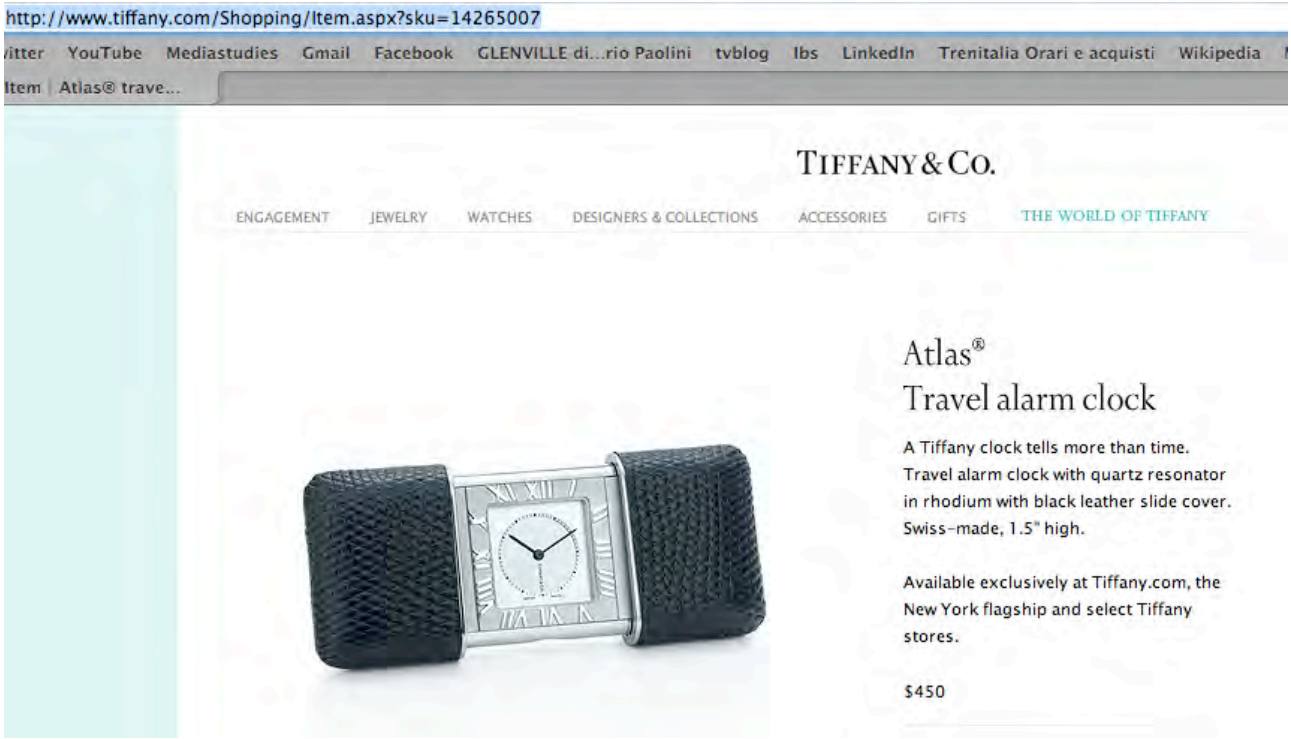
5. Le cabine telefoniche, i gettoni, le schede

6. Le agende, le rubriche, le agende elettroniche

7. Il Teledrin (*pager*)

1. La sveglia

Un tempo la sveglia da viaggio era un oggetto di lusso, un articolo di gioielleria. Tiffany & Co. Di New York ne ha in catalogo ancora una (www.tiffany.com) che costa 450 dollari.



Poi il viaggio diventa un'esperienza di massa: voli charters, villaggi turistici, aerei low cost.

La sveglia da viaggio (Reisewecker) Braun, un oggetto di culto degli anni Settanta e Ottanta. Costava 25 – 30.000 lire. Nel retro del coperchio di plastica nera erano raffigurati i fusi orari.

La sveglia Väckis di Ikea: 1 euro. Una concorrenza impossibile.

Poi però è arrivata la sveglia sullo smartphone. Chi compra più una sveglia da viaggio?

2. La bussola

La bussola è uno strumento per individuare il Nord, e quindi determinare la propria rotta. La tradizione ne attribuisce l'invenzione a Flavio Gioia di Amalfi, un personaggio immaginario, nel Trecento. Probabilmente l'hanno inventata i cinesi e/o gli arabi qualche secolo prima. E' stata fondamentale nella navigazione e nelle grandi scoperte geografiche.

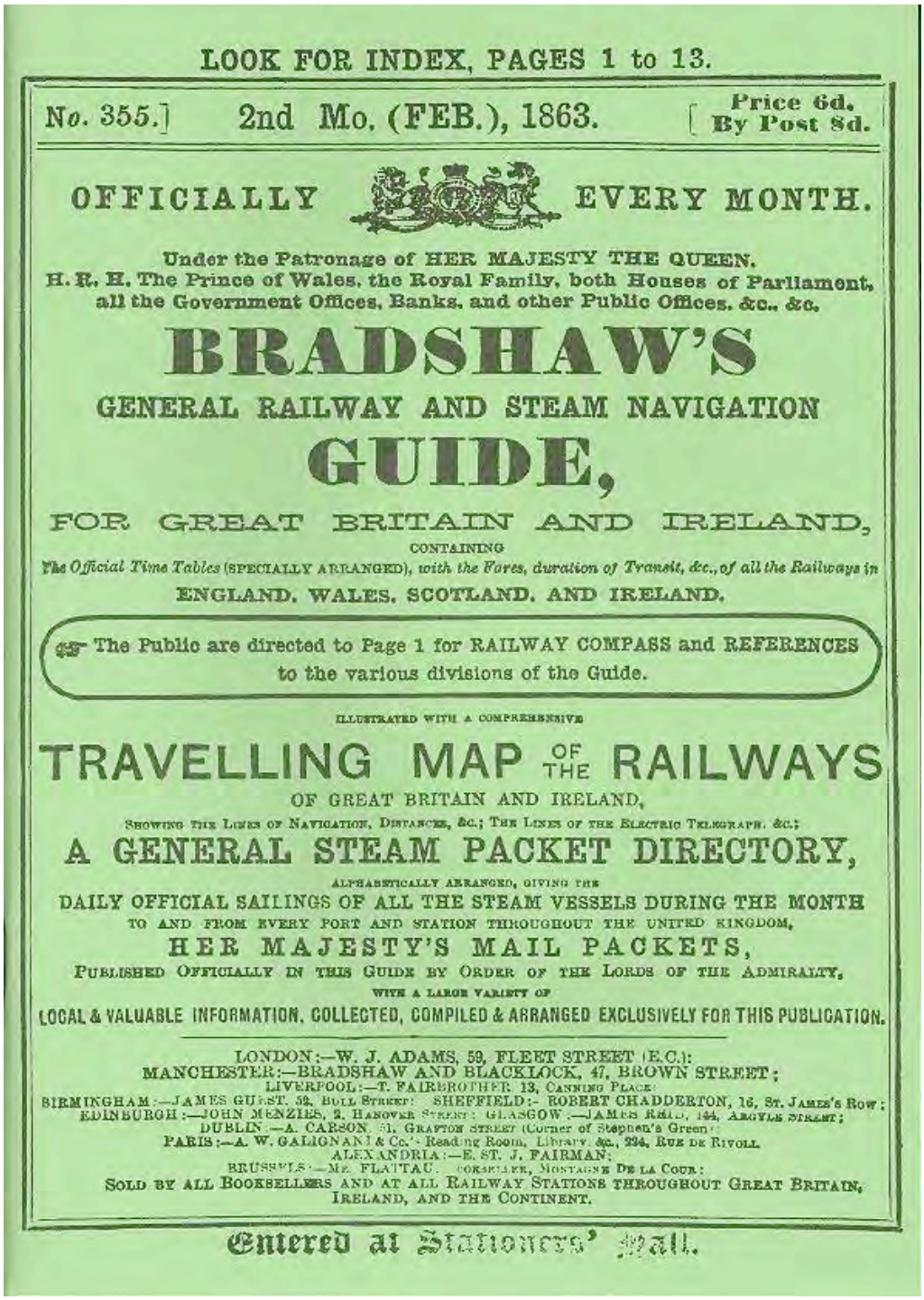
La nave militare Amerigo Vespucci

Più recentemente la bussola è stata la compagna di ogni escursione e di ogni trekking:

Poi sono arrivati gli smartphones: indica il nord e, grazie al GPS, fornisce anche la propria posizione. Per tutti gli usi non professionali, non esiste più un mercato per le bussole.

3. L'orario ferroviario

Un altro strumento fondamentale del viaggiatore moderno, invenzione ottocentesca che rientra nel tentativo positivistico di dominare lo spazio e il tempo attraverso la tecnologia.



LOOK FOR INDEX, PAGES 1 to 13.

No. 355.] 2nd Mo. (FEB.), 1863. [Price 6d. By Post 8d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the Patronage of HER MAJESTY THE QUEEN.
H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE,

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

CONTAINING

The Official Time Tables (SPECIALLY ARRANGED), *with the Fares, duration of Transit, &c., of all the Railways in*

ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

☞ The Public are directed to Page 1 for RAILWAY COMPASS and REFERENCES to the various divisions of the Guide.

ILLUSTRATED WITH A COMPREHENSIVE

TRAVELLING MAP OF THE RAILWAYS

OF GREAT BRITAIN AND IRELAND,

SHOWING THE LINES OF NAVIGATION, DISTANCES, &C.; THE LINES OF THE ELECTRIC TELEGRAPH, &C.;

A GENERAL STEAM PACKET DIRECTORY,

ALPHABETICALLY ARRANGED, GIVING THE

DAILY OFFICIAL SAILINGS OF ALL THE STEAM VESSELS DURING THE MONTH

TO AND FROM EVERY PORT AND STATION THROUGHOUT THE UNITED KINGDOM,

HER MAJESTY'S MAIL PACKETS,

PUBLISHED OFFICIALLY IN THIS GUIDE BY ORDER OF THE LORDS OF THE ADMIRALTY,

WITH A LARGE VARIETY OF

LOCAL & VALUABLE INFORMATION, COLLECTED, COMPILED & ARRANGED EXCLUSIVELY FOR THIS PUBLICATION.

LONDON:—W. J. ADAMS, 59, FLEET STREET (E.C.);
MANCHESTER:—BRADSHAW AND BLACKLOCK, 47, BROWN STREET;
LIVERPOOL:—T. FAIRBROTHER, 13, CANNING PLACE;
BIRMINGHAM:—JAMES GUEST, 52, BULL STREET; SHEFFIELD:—ROBERT CHADDERTON, 16, ST. JAMES'S ROW;
EDINBURGH:—JOHN MENZIES, 2, HANOVER STREET; GLASGOW:—JAMES REID, 144, ARGYLE STREET;
DUBLIN:—A. CARSON, 51, GRAFTON STREET (Corner of Stephen's Green);
PARIS:—A. W. GALIGNANI & Co.'s Reading Room, Library, &c., 224, RUE DE RIVOLI.
ALEXANDRIA:—E. ST. J. FAIRMAN;
BRUSSELS:—MR. FLAUTAU, CORSELLER, MONTAGNE DE LA COUR;
SOLD BY ALL BOOKSELLERS AND AT ALL RAILWAY STATIONS THROUGHOUT GREAT BRITAIN, IRELAND, AND THE CONTINENT.

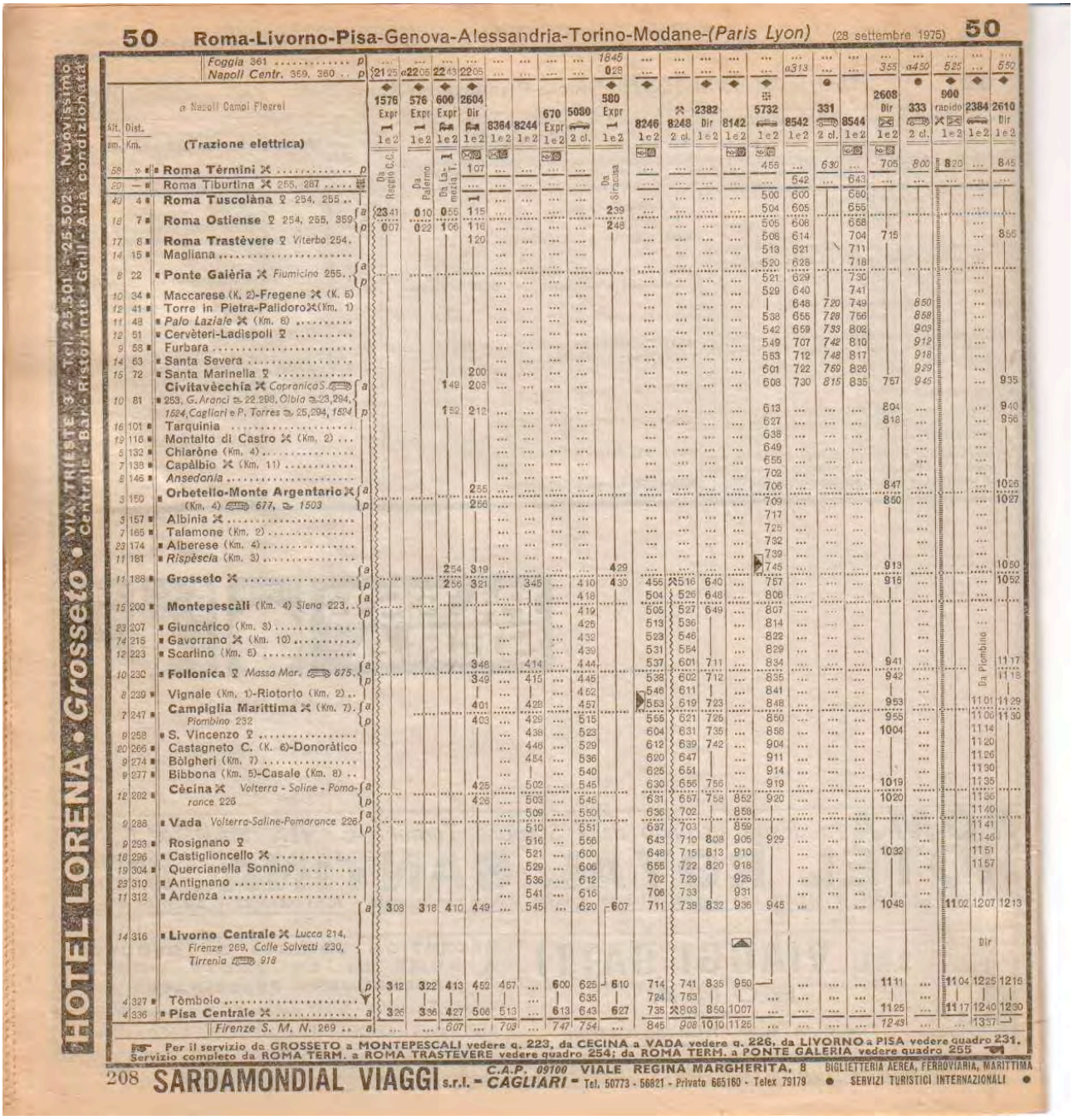
Entered at Stationers' Hall.

Il famoso Orario inglese Bradshaw (dal 1841 al 1961), citato da Jules Verne ("Il Giro del mondo in ottanta giorni"). Gilbert Chesterton ("The Man Who Was Thursday"), Conan Doyle ("La valle della paura").

E adesso qualche immagine dell'Orario delle ferrovie italiane. Ce n'erano di diversi editori, ma Pozzo era l'editore di quello ufficiale, da cui ricavava edizioni ridotte (come quella che presentiamo qui sotto). Ne uscivano due l'anno, uno invernale e uno estivo. Ogni viaggiatore, ogni ufficio, ogni agenzia ne aveva una copia aggiornata.

Il quadro di insieme, che presentiamo nella pagina seguente, era la mappa del tesoro che permetteva di individuare tutti gli itinerari. I numeri si riferivano ai quadri, ciascuno dedicato a una linea. Di seguito presentiamo la Roma-Pisa, in una edizione del 1975.

Paris
Genève
Bellinzona
Basel SBB
St. Moritz
St. Moritz
München
Wien
Wien
Paris
Modane
Nice
Breil
Marseille
Beograd
TORINO
MILANO
VERONA
VENEZIA
TRIESTE
GENOVA
BOLOGNA
FIRENZE
ANCONA
ROMA
NAPOLI
BARI
BRINDISI
TARANTO
LECCE
CAGLIARI
ORISTANO
SASSARI
PALERMO
MESSINA
REGGIO CAL.
CATANIA C.
SIRACUSA
AGRIGENTO C.
RAGUSA
CATANZARO
COSENZA
POTENZA Infer.
SALERNO
CAMPOBASSO
PESCARA C.
TERAMO
L'AQUILA
VITERBO
GROSSETO
PISA
LIVORNO
PIACENZA
PARMA
MODENA
FERRARA
RAVENNA
RIMINI
PESARO
FORLÌ
PISTOIA
LUCCA
SIENA
AREZZO
PERUGIA
TERNI
RIETI
FROSINONE
LATINA
CASERTA
BENEVENTO
AVELLINO
FOGGIA
MACERATA
ASCOLI P.
TRENTO
BOLZANO BOZEN
BERGAMO
BRESCIA
VICENZA
PADOVA
TREVISO
UDINE
GORIZIA
PORDENONE
BELLUNO
TORINO
ASTI
ALESSANDRIA
VERCELLI
NOVARA
PAVIA
CREMONA
MANTOVA
FERRARA
ROVIGO
COMO
VARESE
SONDRIO
AOSTA
IMPERIA
SAVONA
LA SPEZIA
MASSA CENTRO
PISA
LIVORNO
CUNEO
Torino
Milano
Genova
Bologna
Firenze
Roma
Napoli
Bari
Palermo
Venezia
Trieste
Verona
Trento
Bolzano
Ancona
Pescara
Catania
Messina
Reggio C.



50 Roma-Livorno-Pisa-Genova-Alessandria-Torino-Modane-(Paris Lyon) (28 settembre 1975) 50

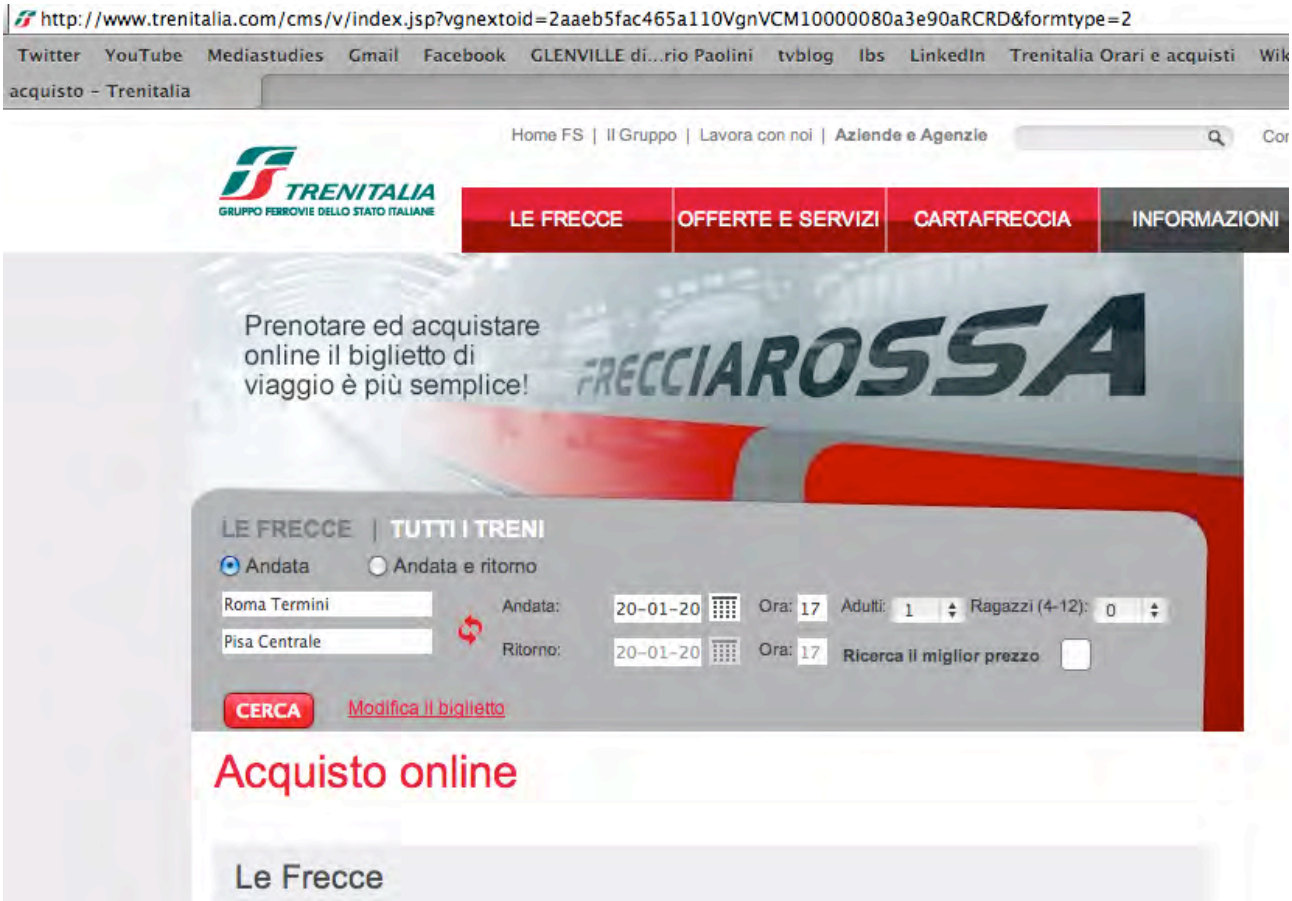
Alt. sm.	Dist. Km.		(Trazione elettrica)	1576 Expr 1 e 2	576 Expr 1 e 2	600 Expr 1 e 2	2604 Dir 1 e 2	8364 1 e 2	8244 1 e 2	670 Expr 1 e 2	5080 2 cl.	580 Expr 1 e 2	8246 1 e 2	8248 2 cl.	2382 Dir 1 e 2	8142 1 e 2	5732 1 e 2	8542 1 e 2	331 2 cl.	8544 1 e 2	2608 Dir 1 e 2	333 2 cl.	900 rapido 1 e 2	2384 1 e 2	2610 Dir 1 e 2
			Foggia 361 p									1845													
			Napoli Centr. 359, 360 p	21 25	a22 05	22 43	22 05					0 28						a3 13			3 55	a4 50	5 25		5 50
			a Napoli Campi Flegrei																						
58	»		Roma Termini p	Da Reggio C.C.	Da Palermo	Da Lamezia T. 1	1 07					Da Siracusa					4 55		6 30		7 05	8 00	8 20		8 45
20	—		Roma Tiburtina 255, 287															5 42		6 43					
40	4		Roma Tuscolàna 254, 255				1										5 00	6 00		6 50					
16	7		Roma Ostiense 254, 255, 359 a	23 41	0 10	0 55	1 15					2 39					5 04	6 05		6 55					
			p	0 07	0 22	1 06	1 19					2 48					5 05	6 08		6 58					
17	8		Roma Trastèvere Viterbo 254.				1 20										5 08	6 14		7 04	7 15				8 55
14	15		Magliana														5 13	6 21		7 11					
			a														5 20	6 28		7 18					
8	22		Ponte Galèria Fiumicino 255. p														5 21	6 29		7 30					
10	34		Maccarese (K. 2)-Fregene (K. 5)														5 29	6 40		7 41					
12	41		Torre in Pietra-Palidoro (Km. 1)															6 45	7 20	7 49		8 50			
11	48		Palo Laziale (Km. 8)														5 38	6 55	7 28	7 56		8 58			
12	51		Cerveteri-Ladispoli														5 42	6 59	7 33	8 02		9 03			
9	58		Furbara														5 49	7 07	7 42	8 10		9 12			
14	63		Santa Severa														5 53	7 12	7 48	8 17		9 18			
15	72		Santa Marinella				2 00										6 01	7 22	7 59	8 26		9 29			
			Civitavècchia Capranica S. a			1 49	2 08										6 08	7 30	8 15	8 35	7 57	9 45			9 35
10	81		253, G. Aranci 22.298, Olbia 23,294, 1524, Cagliari e P. Torres 25,294, 1524 p			1 52	2 12										6 13				8 04				9 40
16	101		Tarquinia														6 27				8 18				9 56
19	116		Montalto di Castro (Km. 2)														6 38								
5	132		Chiarone (Km. 4)														6 49								
7	138		Capàlbio (Km. 11)														6 55								
8	146		Ansedonia														7 02								
3	150		Orbetello-Monte Argentario (Km. 4) a				2 55										7 06				8 47				10 26
			p				2 56										7 09				8 50				10 27
3	157		Albinia														7 17								
7	165		Talamone (Km. 2)														7 25								
23	174		Alberese (Km. 4)														7 32								
11	181		Rispescia (Km. 3)														7 39								
			a			2 54	3 19					4 29					7 46				9 13				10 50
11	188		Grosseto			2 56	3 21		3 45		4 10	4 30	4 56	5 16	6 40		7 57				9 15				10 52
			a								4 18		5 04	5 26	6 48		8 06								
15	200		Montepescàli (Km. 4) Siena 223. p								4 19		5 05	5 27	6 49		8 07								
23	207		Giuncàrico (Km. 3)								4 26		5 13	5 36			8 14								
74	215		Gavorrano (Km. 10)								4 33		5 23	5 46			8 22								
12	223		Scarlino (Km. 5)								4 39		5 31	5 54			8 29								
			a				3 46		4 14		4 44		5 37	6 01	7 11		8 34				9 41				11 17
10	230		Follonica Massa Mar. 675. p				3 49		4 15		4 45		5 38	6 02	7 12		8 35				9 42				11 18
8	239		Vignale (Km. 1)-Riotorto (Km. 2)								4 52		5 46	6 11			8 41								
			a				4 01		4 29		4 57		5 53	6 19	7 23		8 48				9 53			11 01	11 29
7	247		Campiglia Marittima (Km. 7). Piombino 232 p				4 03		4 29		5 15		5 55	6 21	7 25		8 50				9 55			11 03	11 30
9	258		S. Vincenzo						4 38		5 23		6 04	6 31	7 35		8 58				10 04			11 14	
20	266		Castagneto C. (K. 6)-Donoràtico						4 46		5 29		6 12	6 39	7 42		9 04							11 20	
9	274		Bòlgheri (Km. 7)						4 54		5 36		6 20	6 47			9 11							11 26	
9	277		Bibbona (Km. 5)-Casale (Km. 8)								5 40		6 25	6 51			9 14							11 30	
			a				4 25		5 02		5 45		6 30	6 56	7 56		9 19				10 19			11 35	
12	282		Cècina Volterra - Saline - Pomarance 226 p				4 26		5 03		5 46		6 31	6 57	7 58	8 52	9 20				10 20			11 36	
			a						5 09		5 50		6 36	7 02		8 58								11 40	
9	288		Vada Volterra-Saline-Pomarance 226 p						5 10		5 51		6 37	7 03		8 59								11 41	
9	293		Rosignano						5 16		5 56		6 43	7 10	8 08	9 05	9 29							11 46	
16	296		Castiglioncello						5 21		6 00		6 48	7 15	8 13	9 10					10 32			11 51	
19	304		Quercianella Sonnino						5 29		6 06		6 55	7 22	8 20	9 18								11 57	
23	310		Antignano						5 36		6 12		7 02	7 29		9 26									
11	312		Ardenza						5 41		6 16		7 06	7 33		9 31									
			a	3 08	3 18	4 10	4 49		5 45		6 20	6 07	7 11	7 39	8 32	9 36	9 45				10 48		11 02	12 07	12 13
14	316		Livorno Centrale Lucca 214, Firenze 269, Colle Salvetti 230, Tirrenia 918																					Dir	
			p	3 12	3 22	4 13	4 52	4 57		6 00	6 25	6 10	7 14	7 41	8 35	9 50					11 11		11 04	12 25	12 16
4	327		Tombolo								6 35		7 24	7 53											
4	336		Pisa Centrale a	3 26	3 36	4 27	5 06	5 13		6 13	6 43	6 27	7 35	8 03	8 50	10 07					11 25		11 17	12 40	12 30
			Firenze S. M. N. 269 a			6 07		7 03		7 47	7 54		8 45	9 08	10 10	11 26					12 43			13 37	

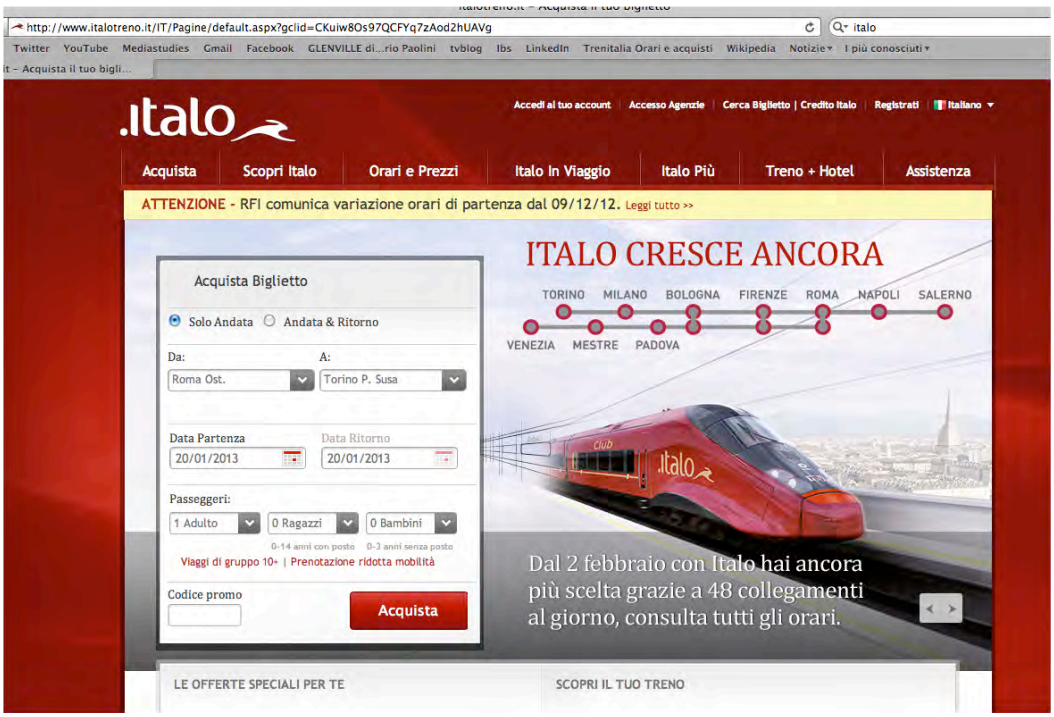
Per il servizio da GROSSETO a MONTEPESCALI vedere q. 223, da CECINA a VADA vedere q. 226, da LIVORNO a PISA vedere quadro 231. Servizio completo da ROMA TERM. a ROMA TRASTEVERE vedere quadro 254; da ROMA TERM. a PONTE GALERIA vedere quadro 255

HOTEL LORENA • Grosseto • VIA TRIESTE 3 - Tel. 25.501 - 25.502 - Nuovissimo Centrale Bar Ristorante Grill Aria condizionata

208 SARDAMONDIAL VIAGGI s.r.l. - C.A.P. 09100 VIALE REGINA MARGHERITA, 8 - CAGLIARI - Tel. 50773 - 56821 - Private 665160 - Telex 79179 • BIGLIETTERIA AEREA, FERROVIARIA, MARITTIMA • SERVIZI TURISTICI INTERNAZIONALI •

Degli orari ferroviari si è ormai perso il ricordo. Forse esistono ancora. Ma il modo principale per informarsi sui treni, e magari comprare anche il biglietto, è il sito web.


http://www.trenitalia.com/cms/v/index.jsp?vgnextoid=2aaeb5fac465a110VgnVCM10000080a3e90aRCRD&formtype=2
Twitter YouTube Mediastudies Gmail Facebook GLENVILLE di...rio Paolini tvblog Ibs LinkedIn Trenitalia Orari e acquisti
acquisto - Trenitalia
Home FS | Il Gruppo | Lavora con noi | Aziende e Agenzie
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
LE FRECCE
OFFERTE E SERVIZI
CARTAFRECCIA
INFORMAZIONI
Prenotare ed acquistare online il biglietto di viaggio è più semplice!
FRECCIAROSSA
LE FRECCE | TUTTI I TRENI
Andata
Andata e ritorno
Roma Termini
Pisa Centrale
Andata: 20-01-20 Ora: 17 Adulti: 1 Ragazzi (4-12): 0
Ritorno: 20-01-20 Ora: 17 Ricerca il miglior prezzo
CERCA
Modifica il biglietto
Acquisto online
Le Frecce


http://www.italotreno.it/IT/Pagine/default.aspx?gclid=CKuiw8Os97QCFYq7zAod2hUAVg
italo
Twitter YouTube Mediastudies Gmail Facebook GLENVILLE di...rio Paolini tvblog Ibs LinkedIn Trenitalia Orari e acquisti Wikipedia Notizie I più conosciuti
.italo
Accedi al tuo account | Accesso Agenzie | Cerca Biglietto | Credito Italo | Registrati | Italiano
Acquista
Scopri Italo
Orari e Prezzi
Italo In Viaggio
Italo Più
Treno + Hotel
Assistenza
ATTENZIONE - RFI comunica variazione orari di partenza dal 09/12/12. Leggi tutto >>
Acquista Biglietto
Solo Andata
Andata & Ritorno
Da: Roma Ost.
A: Torino P. Susa
Data Partenza 20/01/2013
Data Ritorno 20/01/2013
Passeggeri:
1 Adulto
0 Ragazzi
0 Bambini
Viaggi di gruppo 10+ | Prenotazione ridotta mobilità
Codice promo
Acquista
ITALO CRESCE ANCORA
TORINO MILANO BOLOGNA FIRENZE ROMA NAPOLI SALERNO
VENEZIA MESTRE PADOVA
Dal 2 febbraio con Italo hai ancora più scelta grazie a 48 collegamenti al giorno, consulta tutti gli orari.
LE OFFERTE SPECIALI PER TE
SCOPRI IL TUO TRENO

4. L'elenco telefonico

Strumento indispensabile della consultazione telefonica, diffuso in tutte le case come una sorta di benedizione pasquale della società telefonica, è stato mortalmente ferito da un'accoppiata vincente: Internet, con le sue grandi capacità di archiviazione e di rapida ricerca, più la telefonia cellulare, che ha reso meno rilevante, talvolta residuale, il telefono fisso.

Ne sanno qualcosa i francesi che proprio per sostituire l'elenco telefonico avevano adottato il Minitel, una sorta di televideo telefonico, ora scomparso…… non dico di più perché ad esso è dedicato un apposito approfondimento.

5. Le cabine telefoniche

La diffusione dei cellulari rende meno importanti le cabine telefoniche e le relative schede (che avevano sostituito i gettoni), che vengono impietosamente demolite.

6. Le agende e le rubriche

C'erano una volta le **agende**, da tavolo o da tenere nella borsa. Con il dorso di tela, di cuoio, di cartoncino, monumentali e rivestite in pelle umana per direttori galattici, fighette per intellettuali scomodi (Moleskine, Smemoranda), eleganti per signora (taglio dorato, dorso di pelle griffata Hermés arancione, nomi dei giorni rigorosamente in francese). Al termine di una riunione, tutti curvi sulle rispettive agende per trovare una data per la prossima riunione.

Le rubriche sono elenchi alfabetici in cui scrivere i nomi e i recapiti dei propri contatti: un elenco che diventava sempre più lungo. Di solito le agende avevano anche una rubrica, qualche volta staccabile, ma per chi si occupava di pubbliche relazioni o di casting ci voleva uno strumento apposta, una rubrica da tavolo o addirittura uno schedario girevole.

Lo strumento principe, ancora oggi talvolta usato nelle pubbliche relazioni, era l'*organizer* Filofax, un voluminoso oggetto a fogli staccabili in cui s'inserivano biglietti da visita, cartoncini di invito, appunti, fotocopie. Più la Filofax era zeppa e rigonfia di fogli e foglietti, più il proprietario mostrava l'esclusività e il numero infinito dei propri contatti.

filofax

filofax
filofax
filofax

Poi sono arrivati gli anni Ottanta che hanno visto un breve successo delle agende elettroniche. Marca più diffusa: la Casio. Teoricamente sostituiva, agenda, rubrica, blocco per appunti. Ma non era facilissima da usare e, chissà perché, si perdeva facilmente (oppure te la fregavano). La perdita dell'agenda elettronica era una tragedia paragonabile all'affondamento del *Titanic.*

L'agenda elettronica aveva un difetto che, poco dopo il suo lancio, apparve letale: l'assenza di connessione. Tutto quello che si poteva fare, nei modelli più evoluti, era trasferire i dati ad un computer usando un cavo. I cellulari, ancor prima di diventare Smartphone, hanno imparato presto a fare tutto quello che fanno le agende elettroniche, e molto meglio.

7. Il teledrin, o le avventure della reperibilità

Come anche i più anziani cominciano a dimenticarsi, la reperibilità delle persone era, in ambiente pre-cellulare, molto aleatoria. La cosa aveva anche diversi vantaggi ma era assolutamente insopportabile per le persone più nevroticamente impegnate. Un film di Woody Allen ce ne offre una divertente rappresentazione:

Un sistema per ricercare le persone, il *pager* o più popolarmente *beeper*, fu inventato dall'onnipresente Motorola nel 1960. Si trattava di un trasmettitore radio che trasmetteva in una sola direzione, verso l'utente che generalmente portava il piccolo apparecchio alla cintura o nella borsa, inviandogli un breve messaggio di testo, generalmente il numero di telefono del chiamante. A quel punto la persona desiderata doveva trovare un apparecchio telefonico e richiamare, stabilendo il contatto.

Il trasmettitore radio era, ovviamente, di proprietà della compagnia telefonica a cui il chiamante si rivolgeva – con un servizio a pagamento - perché inviasse il messaggio al *pager* della persona desiderata. Questo dispositivo si dimostrò particolarmente adatto alla reperibilità dei medici. Un vecchio giocattolo trovato su eBay mostra i dieci strumenti necessari per "giocare ai dottori" (siamo negli anni Sessanta), e uno di essi è il beeper.

Pager

Una collezione di vecchi *pager*

In Italia la SIP (antenata di Telecom Italia) introdusse il servizio nei secondi anni Ottanta con il nome di **Teledrin**, utilizzando la rete ETACS che sarebbe servita anche alla prima generazione dei telefoni cellulari. Gli stessi che ne decretarono il rapido declino. La rete ETACS è stata chiusa nel 2005 e da allora gli apparecchi cercapersone sono inutilizzabili, a meno che non vi sia una rete interna (ad esempio, in una struttura ospedaliera).

Qualche conclusione

Oggetti sostituiti da altri oggetti, oggetti analogici sostituiti da altri digitali; oggetti materiali sostituiti da oggetti virtuali; oggetti non connessi rimpiazzati da oggetti dotati di connessione; oggetti singoli sostituiti da dispositivi multipli.

Alcune tendenze sembrano ormai chiare.

Dall'analogico al digitale
Dal materiale al virtuale
Dal non connesso al connesso
Dal singolo dispositivo ai dispositivi multifunzione.

Altre tendenze sono segnalate dalla caduta verticale dei costi. Ciò è evidente nell'esempio della sveglia da viaggio: dall'oggetto di oreficeria, status symbol di raffinatezza e lusso, a un dispositivo contenuto in un altro (lo smartphone) praticamente a costo zero. Alcuni oggetti sono stati sostituiti da altri privi del glamour e della distinzione di cui erano dotati:

l'orologio di oreficeria è tenuto in cassaforte, se ancora lo si ha,
è sostituito da un orologino di plastica al quarzo, che peraltro è più preciso

Il fazzoletto ricamato, con le cifre, di lino, sostituito da un fazzoletto di carta. E non si saluta più con sventolando il fazzoletto chi parte

l'accendino costoso è sostituito da un oggetto di plastica da 1 euro

la penna stilografica è sostituita da una penna a sfera di plastica.

L'elenco potrebbe continuare. Alcuni oggetti cessano di essere status symbols per un complesso di ragioni pratiche, di sicurezza e tecnologiche. I nuovi status symbols sono tecnologici: lo smartphone, il tablet.